R-Advisory Team
raymond@konnect-ai.net

천일고속 (000650, KOSPI)

기업위험진단서 〈개인투자자용〉

먼저 볼 것 — 다섯 경로

1. 돈이 막힌다 — 1년 안에 갚을 차입금 167.7억원, 현금 2.6억원
2. 흘러내린다 — 영업손실 6년 연속, 자본 266억원(2022) → 64억원(2026.06)
3. 사라진다 — 올해 말 자본이 28.6억원 넘게 줄면 관리종목 요건
4. 물량 — 최대주주 등 85.74%의 주식담보 여부 확인 필요
5. 희석 — 전환사채·신주인수권 발견되지 않음

이 문서가 하는 일과 하지 않는 일

원금이 줄어드는 경로를 다섯으로 나누고, 경로마다 **지금 어디쯤인가 · 무엇이 일어나면 진행되는가 · 어디서 확인하는가** 세 가지로 답합니다. **투자의견·목표주가·투자등급을 제시하지 않고, 사거나 팔 시점도 말하지 않습니다.**

이 문서는 사라고도, 팔라고도 하지 않습니다. 판단은 읽는 분이 하십니다.

기준일: 문서 2026.10.15 · 시장 데이터 2026.10.12 · 재무 2026.06.30(반기보고서, 2026.09.29 정정). 2026년 3분기 실적은 반영하지 못했습니다.

▶ AT A GLANCE

투자의견	제시하지 않음
목표주가	제시하지 않음
현재주가	214,000원 (26.10.12)
시가총액	3,058.5억원
발행주식수	1,429,220주
유동주식(비율)	201,587주 (14.10%)
자본총계 / 자본금	64.4억원 / 71.5억원
1년 내 만기 차입금	167.7억원
현금및현금성자산	2.6억원

재무는 2026.06.30 반기보고서(별도), 시장 데이터는 2026.10.12 종가 기준입니다. 유동주식은 발행주식수에서 최대주주 등·자기주식을 뺀 값입니다

▶ 손실 경로 다섯 — 신호

경로 D 돈이 막힌다	미흡
경로 C 흘러내린다	미흡
경로 A 사라진다	주의
경로 B 물량	판정 불가
경로 E 희석	양호

신호는 미흡·주의·양호·판정 불가 4단계입니다. 「양호」는 확인한 범위에서 발견되지 않았다는 뜻이며 안전하다는 뜻이 아닙니다

SUMMARY FINANCIAL DATA 별도, 단위 억원·%

	2023	2024	2025	1H26
매출액	440.0	447.2	455.5	235.2
영업이익	-51.5	-52.7	-59.4	-26.7
당기순이익	-48.1	-42.0	-56.2	-31.0
영업활동현금흐름	-13.9	-1.1	3.1	-5.0
자본총계	190.6	140.9	95.8	64.4
차입금(리스 제외)	110.0	129.6	164.0	167.7
부채비율 (%)	187	280	459	707

자료: 전자공시 DART(별도), R-Advisory · 1H26은 반기 누적·반기말 잔액

먼저 볼 것

Table 1. 원금이 줄어드는 다섯 가지 경로 — 지금 신호

경로	무엇이 일어나는가	신호	한 줄 사실
D. 돈이 막힌다	만기에 갚거나 다시 빌리지 못한다	미흡	1년 안에 갚을 차입금 167.7억원, 현금 2.6억원
C. 흘러내린다	실적 악화나 기대 소멸로 주가가 오래 내려간다	미흡	영업손실 6년 연속, 자본 266억원 → 64억원
A. 사라진다	관리종목 지정·상장폐지·거래정지	주의	올해 말 자본이 28.6억원 넘게 줄면 관리종목 요건. 상반기 6개월 감소액 31.5억원
B. 물량이 쏟아진다	주식수는 그대로인데 파는 사람이 는다	판정 불가	최대주주 85.74%의 주식담보 여부 확인 필요
E. 희석	주식수 자체가 늘어 내 몫이 줄어든다	양호	전환사채·신주인수권 발견되지 않음

* 신호는 미흡·주의·양호·판정 불가 4단계입니다. 「양호」는 확인한 범위에서 발견되지 않았다는 뜻이고 안전하다는 뜻이 아닙니다. 가장 진행된 경로를 맨 위에 두었습니다.

날짜가 정해진 가장 가까운 일 세 가지

1. 2026.11.16 전후 — 3분기보고서 제출 기한. 하반기 자본이 얼마나 줄었는지 처음 드러납니다(경로 A·C·D)
2. 2026.12.31 — 사업연도말. 이날 자본으로 자본잠식(자본금보다 자본총계가 작아진 상태) 비율 50% 여부가 정해집니다(경로 A)
3. 2027.04.02 — 신한은행 차입금 110억원 만기(경로 D)

이 문서가 판정하지 못한 것 세 가지

1. 이미 만기가 지난 차입 57.7억원(2026.09.29·10.08)이 연장됐는지 — 연장되지 않았다면 경로 D가 바로 진행됩니다
2. 최대주주 등 85.74%가 주식을 담보로 잡혔는지 — 잡혀 있다면 주가 하락 시 반대매매 물량이 나올 수 있습니다(경로 B)
3. 서울고속버스터미널 배당이 올해 들어오는지 — 2025년에는 상반기에 전액 25.0억원이 들어왔으나 2026년 상반기 수취액은 0원입니다(경로 A·D)

이 문서는 사라고도, 팔라고도 하지 않습니다. 판단은 읽는 분이 하십니다.

앞으로 12개월, 날짜가 정해져 있는 것들

Table 2. 일정표 (날짜순)

시점	무슨 일	경로	구분	어디서 확인
2026.09.29 (지남)	신한은행 차입 31.5억원 만기	D	확인 필요	3분기보고서 주석(차입금)
2026.10.08 (지남)	부산은행 당좌차월 26.2억원 만기	D	확인 필요	3분기보고서 주석(차입금)
2026.11.16 전후	3분기보고서 제출 기한	A·C·D	확정	DART
2026.12.31	사업연도말 — 자본잠식률 판정 기준일	A	확정	2027년 3월 감사보고서
2027.01.01	시가총액 상장유지 기준 500억원으로 상향	A	예정(해설 기준)	한국거래소 공지
2027.03.31까지	사업보고서·감사보고서 제출 — 관리종목 지정 여부 확정	A	확정	DART · KIND
2027.04.02	신한은행 차입 110억원 만기	D	확정	반기보고서 주석 18
2027.06.30	반기말 — 완전자본잠식이면 상장 자격 심사 대상	A	조건부(해설 기준)	반기보고서
2026년 내 목표(보도)	서울 반포 터미널 재개발 사전협상 결과 — 10월 현재 미발표	C	확인 필요	서울시 발표 · 회사 공시

* 확정은 날짜가 공시·발표된 것, 예정은 발표됐으나 규정 원문을 확인하지 못한 것, 조건부는 어떤 사건이 일어나야 시작되는 것입니다. 확인 필요는 날짜는 있는데 결과를 이번 판에서 확인하지 못한 것입니다.

1. 이 회사는 어떤 회사인가

천일고속은 1949년 설립돼 1977년 유가증권시장에 상장한 부산의 고속버스 회사입니다. 2026년 6월 말 기준 38개 노선에서 136대를 운행합니다. 상반기 매출 235.2억원 중 버스 승차권 수입이 226.0억원입니다(회사 공시 비율 95.9%).

회사가 가진 가장 큰 자산은 버스가 아니라 서울 반포 고속버스터미널을 운영하는 서울고속버스터미널(주) 지분 16.67%입니다. 장부상 가치는 320.3억원으로, 회사 자산총계 519.5억원의 61.7%입니다. 이 지분은 상장되지 않은 주식이라 시장 가격이 없고, 외부 평가기관이 계산한 값입니다.

2. 경로 D — 돈이 막힌다 · 미흡

지금 어디쯤인가. 1년 안에 갚아야 할 차입금은 167.7억원이고 전부 단기입니다. 손에 쥔 현금은 2.6억원입니다. 1년 안에 만기가 오는 금융부채는 215.1억원입니다. 약정상 아직 쓰지 않은 대출 한도가 약 62.3억원 있습니다. 그중 23.8억원은 10월 8일 만기가 지난 당좌차월 한도이고, 나머지 38.5억원도 다시 꺼내 쓸 수 있는지 확인 필요입니다. 이 한도를 모두 더해도 150.0억원이 모자라고, 이 차이는 은행이 만기를 연장해 줘야 메워집니다.

이와 별도로 직원 퇴직금으로 쌓아 둬야 할 돈이 172.4억원 부족합니다(2026.06.30). 2025년에 실제로 나간 퇴직금은 30.7억원이었습니다.

무엇이 일어나면 진행되는가. 은행이 만기 연장을 거절하거나 금리·담보 조건을 바꾸면 진행됩니다. 대출 담보는 부산 학장동 부동산(담보 설정 192억원)이고, 당좌차월 50억원 한도에는 대표이사가 55억원 개인 보증을 서 있습니다. 회사의 신용이 영업이 아니라 부동산과 대표이사 보증에 기대고 있다는 뜻입니다.

어디서 확인하는가. 3분기보고서 재무제표 주석 「차입금」에서 만기일과 잔액을 봅니다. 연장·신규 차입은 DART 「주요사항보고서」로도 공시됩니다.

3. 경로 C — 흘러내린다 · 미흡

지금 어디쯤인가. 영업손실이 2020년부터 6년째입니다(2022년 이전은 언론 보도 기준). 2023~2025년 영업손실은 51.5억원, 52.7억원, 59.4억원입니다. 자본은 2022년 말 266.2억원에서 2026년 6월 말 64.4억원으로 줄었습니다. 이용객은 3년째 188만명 안팎에서 늘지 않았습니다. 주가는 2025.12.11 종가 457,500원에서 214,000원으로 53.2% 내려와 있습니다.

손실의 원인은 원가 구조입니다. 2025년 인건비성 비용이 매출의 53.7%, 연료 등 저장품 매입이 21.9%였습니다. 같은 해 고속버스 업계 전체는 영업이익 210억원으로 흑자 전환했지만, 동사는 적자 3개사 중 하나였습니다(스트레이트뉴스, 2026.09.23).

업계 환경. 2026.10.01부터 고속버스 운임 상한이 9% 올랐습니다(국토교통부). 한 달 앞선 9월 1일에는 KTX 운임이 평균 10% 내렸습니다(한국철도공사). 경유 가격은 리터당 1,843.3원으로 2025년 말보다 13% 높습니다(오피넷, 2026.10 첫째 주). 미국 에너지정보청(EIA)은 브렌트유가 2026년 평균 96달러에서 2027년 84달러로 내린다고 전망했고, 한국개발연구원(KDI)은 두바이유를 2026년 86달러, 2027년 78달러로 전제했습니다. EIA는 유가가 전망보다 오를 수 있는 위험을 밝혔고, KDI는 중동 갈등 재격화를 경기 하방 위험으로 들었습니다. 유가가 다시 오르거나 철도로 승객이 옮겨가면 이 경로가 더 진행됩니다.

어디서 확인하는가. 분기보고서 손익계산서의 매출액·영업손실과 사업보고서 「이사의 경영진단」의 연간 이용객 수를 봅니다.

4. 경로 A — 사라진다 · 주의

지금 어디쯤인가. 6월 말 자본총계 64.4억원은 자본금 71.5억원보다 작습니다. 이를 부분 자본잠식이라 하며, 잠식률은 9.95%입니다. 유가증권시장에서는 **사업연도말** 잠식률이 50% 이상이면 관리종목으로 지정됩니다. 64.4억원이 35.7억원 아래로 내려가면 이 요건에 닿습니다. 차이는 28.6억원입니다.

비교할 숫자가 있습니다. 2026년 상반기 6개월 동안 자본은 31.5억원 줄었습니다. 2025년 하반기 6개월에는 연말 지분 평가이익 10.8억원을 반영하고도 33.8억원 줄었습니다. 2026년 상반기에는 서울고속버스터미널 배당이 들어오지 않았습니다(전년 같은 기간 25.0억원).

상장 거래가 멈춘 적도 있습니다. 2025년 11~12월 주가 급등 때 투자경고·투자위험종목으로 지정됐고 매매거래가 정지된 날이 있었습니다(뉴시스·SBS Biz, 2025.12.03 보도).

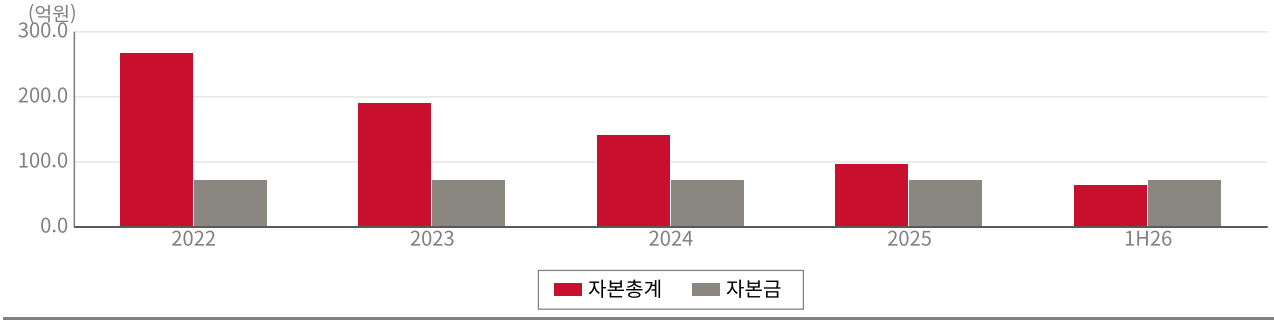
Table 3. 상장유지 요건까지의 거리 (가까운 순)

요건	지금	요건에 닿으려면	신호
사업연도말 자본잠식률 50% → 관리종목	자본 64.4억원	자본이 28.6억원(−44.5%) 줄면	주의
관리종목 지정 후 다음 사업연도말에도 50% 이상 → 상장폐지	지정되지 않음	2026년 말 관리종목 지정이 먼저 있어야 함	조건부
시가총액 500억원 미만 지속 (2027.01부터)	3,058.5억원	주가가 34,984원 아래로(−83.7%)	해당 없음
자본총계 0 이하(완전자본잠식) → 상장폐지·심사	자본 64.4억원	자본이 64.4억원(−100%) 줄면	해당 없음
주가 1,000원 미만 지속	214,000원	−99.5%	해당 없음

자료: 금융위원회 상장규정 개정 승인(2026.05.13) 해설, 한국거래소 KIND 안내(2026.02.02), R-Advisory

* 시가총액 기준과 2년 연속 요건은 법무법인 해설·거래소 안내 기준이며 규정 조번호는 확인 필요입니다. 6월 말 같은 반기말에는 완전잠식(자본 0 이하)만 심사 사유이고 부분잠식은 관리종목 사유가 아니라는 것도 법무법인 해설 기준입니다. 이 문서는 상장폐지 가능성을 확률로 제시하지 않습니다.

자본총계와 자본금 (별도)



자료: 전자공시 DART, 발행사 확인 수치(2022), R-Advisory

시가총액 요건에서 먼 것은 주가가 높기 때문입니다. 같은 사실이 경로 C에서는 반대로 작용합니다 — 시가총액은 자본총계의 47.5배입니다.

어디서 확인하는가. 3분기보고서 재무상태표의 「자본총계」와 「자본금」을 봅니다. 관리종목 지정은 2027년 3월 감사보고서 제출 뒤 KIND 공시로 나옵니다.

5. 경로 B — 물량이 쏟아진다 · 판정 불가

지금 어디쯤인가. 최대주주 박도현 대표이사와 가족이 85.74%를 갖고 있습니다. 시장에서 실제로 거래되는 주식은 약 20만주(14.10%), 금액으로 431.4억원입니다. 보호예수(일정 기간 팔 수 없게 묶인 주식)는 공시에서 확인되지 않고, 자기주식은 2,166주(0.15%)뿐입니다.

판정하지 못한 이유는 하나입니다. 최대주주 등의 주식이 대출 담보로 잡혀 있는지가 확인되지 않았습니다. 담보로 잡혀 있다면 주가가 크게 내릴 때 금융회사가 담보 주식을 팔 수 있습니다(반대매매).

무엇이 일어나면 진행되는가. 최대주주 측의 지분 매도·담보 계약이 공시되면 진행됩니다. 유통 주식이 20만주뿐이라 적은 매도 물량에도 호가가 크게 움직입니다. 최근 3개월 하루 평균 거래대금 21.9억원은 현재가로 약 1만주입니다.

어디서 확인하는가. DART 「임원·주요주주 특정증권등 소유상황보고서」와 「주식등의 대량보유상황보고서」에서 담보 제공 주식수를 봅니다.

6. 경로 E — 희석 · 양호

지금 어디쯤인가. 주식으로 바뀔 수 있는 채권(전환사채·신주인수권부사채)과 임직원 주식매수선택권은 사업보고서·반기보고서에서 발견되지 않았습니다. 최근 3년 유상증자·감자도 없습니다.

무엇이 일어나면 진행되는가. 유상증자나 전환사채 발행을 결의하면 진행됩니다. 자본을 늘리는 계획이 있는지는 공시에서 확인되지 않습니다.

어디서 확인하는가. DART 「주요사항보고서(유상증자결정·전환사채권발행결정)」를 봅니다.

7. R-Index 6대 지수

R-Index는 투자등급이 아닙니다 — 아래 여섯 숫자는 회사의 상태를 재는 값이며 사거나 팔라는 등급이 아닙니다. 점수가 높다고 주가가 오른다는 뜻이 아니고, 낮다고 반드시 나빠진다는 뜻도 아닙니다. 산출 주체는 R-Advisory이고 확인일은 2026.10.14입니다.

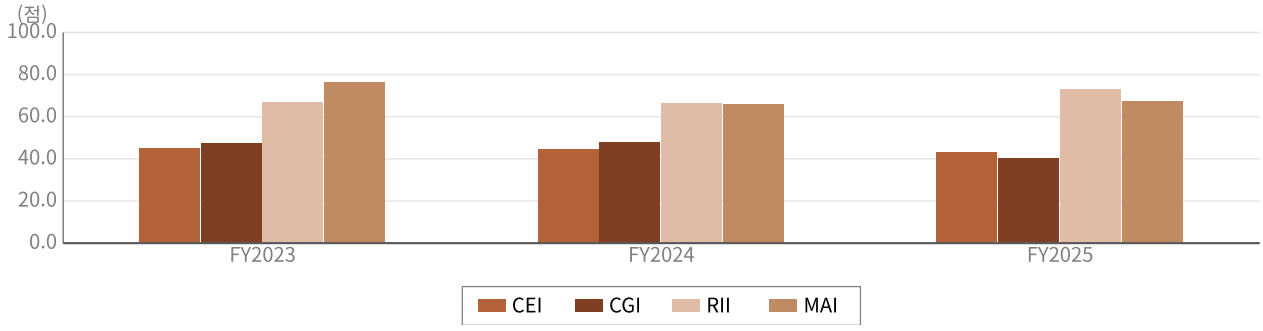
Table 4. 6대 지수 (FY2025)

지수	무엇을 재는가	방향	값	업종 중위	업종 상위10%	신호
CEI(자본효율 지수)	가진 자산 대비 얼마나 버는지	높을수록 좋음	43.1	69.8	81.2	미흡
CGI(현금거버넌스 지수)	모은 돈을 어디에 썼는지, 빚이 버는 힘에 비해 많은지	높을수록 좋음	40.1	58.3	75.1	미흡
RII(재투자강도 지수)	번 돈을 다시 사업에 넣고 있는지	높을수록 좋음	73.1	78.7	88.4	주의
MAI(시장적응 지수)	매출이 변할 때 투자와 현금이 따라오는지	높을수록 좋음	67.5	53.7	80.4	양호
WP(악화위험도)	앞으로 나빠질 조짐(0~1)	낮을수록 좋음	0.0280	0.0286	-	판정 불가
관계형리스크	회사 안팎 관계망에서 오는 위험	낮을수록 좋음	0.0373	0.0420	-	판정 불가

자료: R-Index(발행사 확인, 2026.10.14), R-Advisory

* 같은 업종은 유가증권시장 운송업(KSIC(한국표준산업분류) 49) 8~9개사입니다. 표본이 적어 참고 수준입니다. WP·관계형리스크는 한 시점 값만 있고 3년 추이가 확인되지 않아 판정하지 않았습니다. 2026년 2분기 값(CEI 51.98 · CGI 34.77 · RII 26.46 · MAI 49.25)은 분기 산출이라 위 연간 값과 직접 비교할 수 없습니다.

R-Index 품질 4지수 3개년 추이 (적자 반영 산식)



자료: R-Index(발행사 확인, 2026.10.14), R-Advisory

CEI와 CGI는 같은 업종 8개사 중 가장 낮습니다. CEI는 2023년 44.9 → 2024년 44.4 → 2025년 43.1로 2년 연속 내려갔고, CGI는 2024년 47.9에서 2025년 40.1로 내려갔습니다. CEI는 경로 C(버는 힘), CGI는 경로 D(빚과 현금)와 같은 사실을 봅니다. RII는 업종보다 조금 낮고 경로 C와 이어집니다. MAI는 업종보다 높습니다(→ 8절). 관계형리스크를 움직인 사건은 2026년 1분기 임시주주총회 1건이며, 전환사채 발행·최대주주 변경은 없었습니다. 이 사실은 경로 B·E와 이어집니다.

8. 오해하기 쉬운 것들

「적자 규모가 줄었다 — 회복 중이다」. 2026년 상반기 영업손실은 26.7억원으로 전년 같은 기간 34.7억원보다 8.0억원 줄었습니다. 그러나 반기 순손실은 31.0억원으로 전년 같은 기간 11.0억원보다 커졌습니다. 전년 상반기에는 배당 25억원이 들어왔고 올해는 없었기 때문입니다. 자본은 6개월 동안 31.5억원 줄었습니다. 적자 축소가 이어지는지는 분기 영업손실과 자본총계를 함께 봐야 알 수 있습니다.

「감사의견이 적정이다 — 안전하다」. 감사의견 적정은 재무제표가 회계기준에 맞게 작성됐다는 뜻이지 회사가 안전하다는 뜻이 아닙니다. 감사인은 3년 연속 「운송사업 자산의 손상검사」를 핵심 감사 항목으로 지정했고, 2025년에 22.9억원의 손상을 인식했습니다. 감사인은 2026년부터 다른 회계법인으로 바뀌었습니다. 회사도 2025년 재무제표 주석에서 유동부채가 유동자산보다 211.0억원 많고 결손금이 176.7억원이라 「계속기업(회사가 계속 영업한다는 전제)으로서의 존속능력에 의문을 초래」한다고 적었습니다. 회사는 만기 연장 이력·부동산 담보가치·터미널 지분 가치를 근거로 불확실성이 크지 않다고 판단했습니다. 그러나 세 근거는 각각 만기 연장 여부(경로 D), 담보 설정 상태, 외부평가 가치에 기대며, 만기 연장은 이번 판에서 확인되지 않았습니다. 감사보고서의 「핵심감사사항」과 「계속기업 관련 사항」에서 확인할 수 있습니다.

「거래가 터졌다 — 뭔가 있다」. 2026.10.08 하루 거래대금은 530억원으로 전날(44억원)의 12배였습니다. 이날 주가를 움직인 것은 회사 공시가 아니라 터미널 재개발 기대였고, 같은 기간 공시된 실적 변화는 없었습니다. 유통 주식이 20만주뿐이라 거래가 몰리면 가격이 크게 움직이고, 거래가 끊기면 원하는 가격에 팔기 어렵습니다. 평소 하루 거래량은 1천주 안팎까지 줄어듭니다(2026.08.25 949주).

「지수 점수가 높다 — 좋은 주식이다」. MAI 67.5는 업종 중위보다 높지만, 그 점수에는 배당 25억원으로 플러스가 된 2025년 영업현금흐름이 반영돼 있습니다. 배당을 빼면 영업현금흐름은 −21.9억원입니다. 지수 하나가 높아도 같은 회사의 CEI·CGI는 업종 최하위입니다.

「WP가 LOW다 — 망하지 않는다」. WP는 앞으로 나빠질 조짐을 재는 값이지 지금의 손실이나 자본잠식을 재는 값이 아닙니다. WP가 낮은 지금도 자본은 2026년 상반기 6개월 동안 31.5억원 줄었습니다. 상장유지와 관련된 판단은 자본총계와 감사보고서로 합니다.

9. 공시에서 확인되지 않는 것

아래는 「문제가 없다」가 아니라 「확인되지 않는다」입니다. 「내부확인 필요」는 회사 내부 자료나 추가 공시를 봐야 판단할 수 있다는 뜻입니다.

1. 만기가 지난 차입 57.7억원의 연장 여부 *(확인 필요)* — KIND 수시공시 「단기차입금증가결정」과 3분기보고서 주석 「차입금」에서 만기일을 봅니다
2. 최대주주 등의 주식담보 여부 *(확인 필요)* — DART 「임원·주요주주 특정증권등 소유상황보고서」에서 담보 주식수를 봅니다
3. 2026년 배당금 수취 여부 *(확인 필요)* — 3분기보고서 현금흐름표 「배당금의 수취」에서 금액을 봅니다
4. 재개발 때 소수주주 지분을 어떻게 처리할지 *(공시에서 확인되지 않음)* — 회사 IR에 문의해 확인할 수 있습니다
5. 자본을 늘리는 계획(증자 등) *(공시에서 확인되지 않음)* — DART 주요사항보고서에서 봅니다
6. WP·관계형리스크의 3년 추이 *(공시에서 확인되지 않음)* — 발행사(R–Advisory)에 산출 이력을 요청해 확인할 수 있습니다

10. 이 문서가 낡는 조건

아래 중 하나가 일어나면 이 문서의 판정은 다시 확인해야 합니다.

1. 3분기보고서·사업보고서 공시 (경로 A·C·D)
2. 차입금 만기 연장·상환, 새 차입이나 담보 제공 공시 (경로 D)
3. 유상증자·전환사채 발행 결의 (경로 E)
4. 최대주주 지분 변동이나 주식담보 계약 공시 (경로 B)
5. 서울 반포 터미널 재개발 사전협상 결과 발표나 터미널 지분 처분 공시 (경로 A·C)
6. 관리종목 지정 또는 감사의견 관련 공시 (경로 A)

고지

본 자료는 공시·공개 자료에서 확인된 사실과 그로부터 산출한 값을 정리한 것입니다. **특정 종목의 매수·매도를 권유하지 않으며, 투자의견·목표주가·투자등급을 제시하지 않습니다. 편입·보유·처분 여부와 보유 규모에 대한 판단이나 그 기준선을 제시하지 않습니다.** 당사는 금융투자업자가 아닌 독립리서치 펌(Independent Research Firm)으로서, 개별적인 투자상담이나 자금운용을 수행하지 않습니다. 본 자료는 자본시장법상 투자자문업·유사투자자문업의 영업행위로서 제공되는 조언이 아닙니다. 상장폐지 가능성을 확률로 제시하지 않으며 요건까지 남은 거리만 기술합니다. 「공시에서 확인되지 않음」·「내부확인 필요」·「확인 필요」로 표기된 항목은 위험이 없다는 뜻이 아닙니다. 수치는 기준일 시점 자료에 근거하며 이후 변동될 수 있습니다.

이 문서는 사라고도, 팔라고도 하지 않습니다. 판단은 읽는 분이 하십니다.

[발행사 정보] 독립리서치-R by KONNECT
대표애널리스트 박재준
raymond@konnect-ai.net
https://index.konnect-ai.net

R – Advisory

BY KONNECT

독립리서치-R by KONNECT

R-Advisory Team
raymond@konnect-ai.net
https://index.konnect-ai.net